

思い出の蒸気機関車

雄姿

2022 令和4年
Steam Locomotives Calendar





雄姿

NO. 448 2022.1.14 - 2022.2.13

JANUARY

1

| sun | mon | tue | wed | thu | fri | sat |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | | | | 1 1.1 |
| 2 1.2 | 3 1.3 | 4 1.4 | 5 1.5 | 6 1.6 | 7 1.7 | 8 1.8 |
| 9 1.9 | 10 1.10 | 11 1.11 | 12 1.12 | 13 1.13 | 14 1.14 | 15 1.15 |
| 16 1.16 | 17 1.17 | 18 1.18 | 19 1.19 | 20 1.20 | 21 1.21 | 22 1.22 |
| 23 1.23 | 24 1.24 | 25 1.25 | 26 1.26 | 27 1.27 | 28 1.28 | 29 1.29 |

2022 令和4年
Steam Locomotive

C12 66

| | |
|-------|-------|
| 機関車 | 1-C-1 |
| 形式 | 1200 |
| 製造年度 | 1930 |
| 製造所 | 1000 |
| ボディ色 | 1000 |
| シールド色 | 1000 |
| 製造国 | 1000 |
| 製造所 | 1000 |

この機関車は、昭和14年に製造された蒸気機関車です。戦時体制下で製造されたため、機内には銃弾や爆薬が隠されていたとされています。現在は、観光列車として活躍しています。また、この機関車は、日本の鉄道史に重要な役割を果たしています。現在は、観光列車として活躍しています。また、この機関車は、日本の鉄道史に重要な役割を果たしています。現在は、観光列車として活躍しています。

| sun | mon | tue | wed | thu | fri | sat |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | 1 1.1 | 2 1.2 | 3 1.3 | 4 1.4 | 5 1.5 |
| 6 1.6 | 7 1.7 | 8 1.8 | 9 1.9 | 10 1.10 | 11 1.11 | 12 1.12 |
| 13 1.13 | 14 1.14 | 15 1.15 | 16 1.16 | 17 1.17 | 18 1.18 | 19 1.19 |
| 20 1.20 | 21 1.21 | 22 1.22 | 23 1.23 | 24 1.24 | 25 1.25 | 26 1.26 |
| 27 1.27 | 28 1.28 | | | | | |

FEBRUARY

2



雄姿

2022年3月28日(日) 13時00分～15時00分

MARCH
3

| sun | mon | tue | wed | thu | fri | sat |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |

2022 令和4年
Steam Locomotive

C11325

種別: 1-C-2
形式: 3250
製造年度: 1975
製造所: 13244
ボイラー: 13244
シリンダー・最大出力: 1400kW
最高速度: 80km/h
機関重量: 107.5t

この蒸気機関車は、国鉄の時代から日本国鉄が保存し、国鉄に引き継いだ国鉄の蒸気機関車である。この機関車は、国鉄の時代から、国鉄の機関車保存センターに保管され、国鉄時代に製造されたが、国鉄時代に国鉄の機関車保存センターに保管された。この機関車は、国鉄時代に製造され、国鉄時代に保存された。この機関車は、国鉄時代に製造され、国鉄時代に保存された。

| sun | mon | tue | wed | thu | fri | sat |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

APRIL
4



雄姿

NO. 1000 1000 1000 1000 1000

JULY
7

| sun | mon | tue | wed | thu | fri | sat |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 31 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

2022 令和4年
Steam Locomotive

C6120

| | |
|-------------|---------|
| 種別 | 2-C-2 |
| 形式 | 2500 |
| 製造年度 | 1953 |
| 製造所 | 川崎 |
| ボイラー圧 | 15.0MPa |
| シリンダー最大径×行程 | 430×530 |
| 最高速度 | 100km/h |
| 機関重量(空機) | 130t |

川崎重工業が1953年に製造した2500形式の蒸気機関車。製造当時の標準的な2-C-2形式の蒸気機関車として、各機関区に配備された。国鉄時代の蒸気機関車の中で最も製造された数が多い。2011年3月31日現在、国鉄時代の蒸気機関車の中で最も多く現存している。2011年3月31日現在、国鉄時代の蒸気機関車の中で最も多く現存している。2011年3月31日現在、国鉄時代の蒸気機関車の中で最も多く現存している。

| sun | mon | tue | wed | thu | fri | sat |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | |

AUGUST
8



雄姿

NO. 5488 BATHING (1100-1870)

© 2022 GYSEI, INC. All rights reserved. 雄姿はGYSEI, INC.の登録商標です。

SEPTEMBER

9

| sun | mon | tue | wed | thu | fri | sat |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | 1 18 | 2 19 | 3 20 |
| 4 18 | 5 19 | 6 20 | 7 21 | 8 22 | 9 23 | 10 24 |
| 11 25 | 12 26 | 13 27 | 14 28 | 15 29 | 16 30 | 17 |
| 18 25 | 19 26 | 20 27 | 21 28 | 22 29 | 23 30 | 24 |

2022 令和4年
Steam Locomotive

C57 180

| | |
|-------------|---------|
| 機関車 | J-C-1 |
| 形式 | 1800 |
| 製造年度 | 1930 |
| 製造所 | 12700 |
| ボイラー形式 | 12700PF |
| シリンダー最大径(D) | 1,016 |
| 最高速度 | 100km/h |
| 機関重量(空機) | 12000kg |

この列車は、1930年にC57型として製造された。戦時体制下の軍用列車として活躍し、戦後には客用列車として活躍した。1970年代には、1800形式の機関車として、12700PF形式のボイラーが搭載された。1980年代には、12700PF形式のボイラーが搭載された。1990年代には、12700PF形式のボイラーが搭載された。2000年代には、12700PF形式のボイラーが搭載された。2010年代には、12700PF形式のボイラーが搭載された。2020年代には、12700PF形式のボイラーが搭載された。

| sun | mon | tue | wed | thu | fri | sat |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 1 18 |
| 2 18 | 3 19 | 4 20 | 5 21 | 6 22 | 7 23 | 8 24 |
| 9 16 | 10 17 | 11 18 | 12 19 | 13 20 | 14 21 | 15 22 |
| 16 23 | 17 24 | 18 25 | 19 26 | 20 27 | 21 28 | 22 29 |
| 23 30 | 24 31 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |

OCTOBER

10



雄姿

NOV. 2018 12月 10日 10時 10分

NOVEMBER

11

| sun | mon | tue | wed | thu | fri | sat |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | | | |

2022 令和4年
Steam Locomotive

C58239

| | |
|-------------|-------------------------|
| 製造年 | 1-C-1 |
| 形式 | 10トン |
| 製造所 | 日立 |
| 製造年 | 1930年 |
| ボイラー圧力 | 10.0kgf/cm ² |
| シリンダー全長×ピッチ | 1,200×1,200 |
| 総重量 | 8,000kg |
| 軸重 | 2,000kg |

この列車は、1930年に日立製作所で製造された、日立製作所製の蒸気機関車である。10トン級の蒸気機関車として、日立製作所製の蒸気機関車の中で最も小型のものである。この列車は、1930年に日立製作所で製造された、日立製作所製の蒸気機関車である。10トン級の蒸気機関車として、日立製作所製の蒸気機関車の中で最も小型のものである。

| sun | mon | tue | wed | thu | fri | sat |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

DECEMBER

12